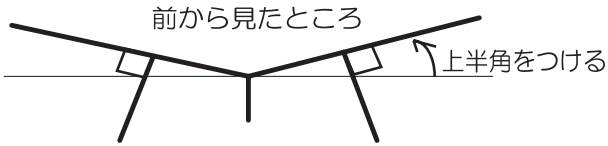


調整方法

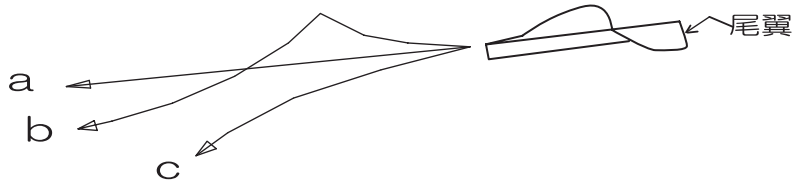
飛ばす前に確認



左右同じようにみえるみえるように、つばさのまがりや、よじれを直す。



テスト飛行(上下の調整)：すこし下にむけて押出すように



a: ちょうどよい

b: 両方の水平尾翼のうしろへりを少し下げる。
どうしても直らない時は、先端にホチキスを数回うち込む。

c: 両方の水平尾翼のうしろ両端を少し下げる。(1)
それでもダメなら主翼のうしろへりも少し上げる。(2)



bの調整



cの調整

テスト飛行(左右の調整)

右に曲がる時の直し方
(まっすぐ飛ばす調整)

左に曲がる時の直し方
(まっすぐ飛ばす調整)

左主翼のうしろ
端を上げる

右主翼のうしろ
端を上げる

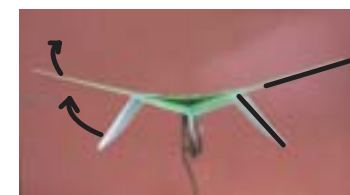
左尾翼のうしろ
端を上げる

右尾翼のうしろ
端を上げる

一気に直すと逆に曲がりだすので、
一箇所少しづつ調整すること



左に曲がる時の直し方
(まっすぐ飛ばす調整)



右に曲がる時の直し方
(まっすぐ飛ばす調整)

カタパルトを使った飛ばし方

1. 利き手に飛行機を持ち、反対にカタパルトをしっかり持つ。

2. 機体の傾きは、フックが自分の方に向くように飛行機も外側に45~60度傾ける。

3. 発射の傾きは、地面に対して45~60度傾ける。



1.構え方
(右利き)

